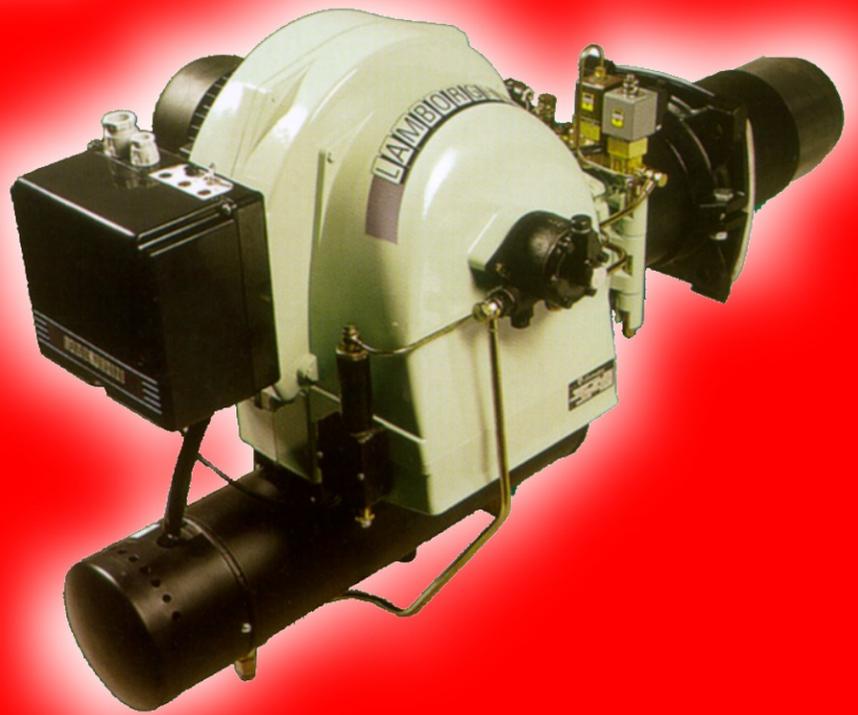


*Lamborghini*  
CALOR



**BELGIUM**  
EXCLUSIVE IMPORT



**N - PN**



# Lamborghini

CALOR

BELGIUM EXCLUSIVE IMPORT

## BRULEURS N - PN

BRULEURS FUELS INDUSTRIELS / HUILES DE RECUPERATION

2006/7

PAGE 01

### BRULEURS FUELS INDUSTRIELS / HUILES DE RECUPERATION :

La recherche permanente des laboratoires LAMBORGHINI a permis de concevoir et de réaliser un brûleur aux fuels industriels / huiles de récupération qui est adapté pour tout type de chaudières avec une chambre de combustion en pression ou dépression. De cette recherche sont nés les N et les PN avec les caractéristiques suivantes :

- Ventilateur stabilisé avec une courbe débit/pression qui garantit une réserve de pression particulièrement utile en phase de mise en service.
- Long gueulard réglable et tête de combustion en acier inox résistant à la chaleur pour les modèles N et PN/2
- Uniformité de distribution de l'air qui permet de réduire l'excès d'air pour obtenir des rendements de combustion élevés.
- Forme et précision d'exécution de la tête de combustion permettant d'obtenir une basse émission de CO et Nox pour la sauvegarde de l'environnement.
- Tête de combustion réglable par l'intermédiaire d'une vis.
- Préchauffeur avec résistances électriques.
- Thermostat de consentement minima - maxima à compensation
- Vanne magnétique à 3 voies.

### UN MAXIMUM DE SECURITE ET DE FIABILITE :

- Les composants utilisés sont tous de premières qualités :
  - Pompes SUNTEC / DANFOSS
  - Relais et photocellule LANDIS & GYR
- La fabrication est très soignée et subit un contrôle de qualité très sévère pendant tout le processus de réalisation.
- Tous les brûleurs N et PN sont certifiés CE.  
Brûleur tout à fait complet avec :
  - Panneau électronique de commande
  - Pré ventilation
  - Pré et post-allumage.



### REGLAGE DE L'AIR - CLAPET D'AIR :

Le clapet d'air est à fermeture automatique, ce qui permet de ralentir le refroidissement de la chaudière lorsque le brûleur est à l'arrêt, en limitant donc les chocs thermiques. Cette caractéristique permet également d'obtenir une économie d'énergie appréciable.

- Brûleurs 2 allures : Le clapet d'air est commandé par un servomoteur électrique. Le réglage de l'air pour la première et la seconde allure se fait sur des cames spéciales du servomoteur. L'entrée en service de la deuxième allure se fait avec un léger retard par rapport à l'ouverture du clapet d'air. Ce retard se règle au moyen d'une came située sur la servocommande, ce qui permet l'adaptation à tout type d'installation.

### BRIDE UNIVERSELLE :

Les brûleurs sont munis de brides indépendantes du corps du brûleur qui facilitent l'installation sur tout type de chaudières [ modèles PN et PN/2]. La fiche de raccordement électrique est de type universelle - 7 pôles.

### SIMPLICITE D'ENTRETIEN :

Le corps du brûleur pivote sur une charnière montée sur le gueulard, ce qui permet une inspection complète de la tête de combustion sans devoir ouvrir la porte de la chaudière.



# Lamborghini

CALOR

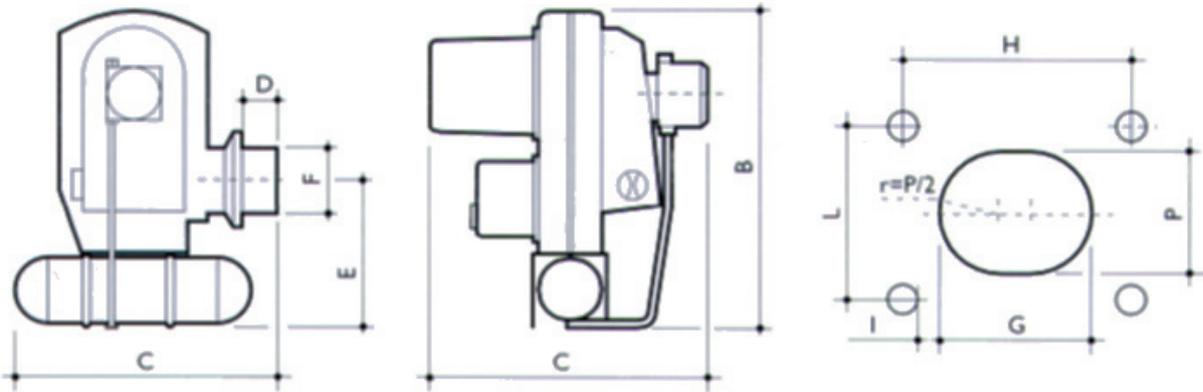
BELGIUM EXCLUSIVE IMPORT

## BRULEURS N - PN

BRULEURS FUELS INDUSTRIELS / HUILES DE RECUPERATION

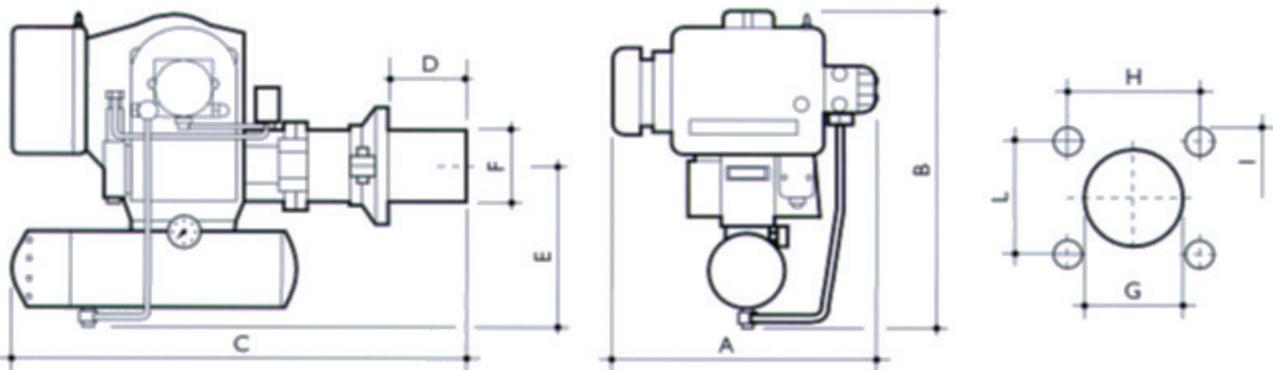
2006/7

PAGE 02



MODELE	PUISSANCE CALORIFIQUE				ALLURES	TENSION
	KCAL/H		KW			
	MINI	MAXI	MINI	MAXI		
N 22	117.600	215.600	137	251	1	TRIPHASE

MODELE	A	B	C	D	E	F Ø	G	H	L	I	P
N 22	520	560	670	80	270	135	Ø205	200	200	12M	150



MODELE	PUISSANCE CALORIFIQUE				ALLURES	TENSION
	KCAL/H		KW			
	MINI	MAXI	MINI	MAXI		
PN 20	98.000	215.600	114	250	2	TRIPHASE
PNZ 30	176.400	313.600	202	367	2	TRIPHASE
PNZ 50	186.200	548.800	216	638	2	TRIPHASE
PNZ 75	284.200	842.800	330	980	2	TRIPHASE
PNZ 100	362.600	1.078.000	421	1.253	2	TRIPHASE
PNZ 130	637.000	1.372.000	514	1.596	2	TRIPHASE

MODELE	A	B	C	D		E	F Ø	G	H	L	I
				MIN	MAX						
PN 20	520	560	910	140	300	270	145	Ø 160	160	160	M 14
PNZ 30	430	610	990	150	410	340	170	Ø 150	225	205	M 12
PNZ 50	565	685	1270	150	410	340	170	Ø 180	225	230	M 14
PNZ 75	640	740	1350	200	440	390	195	Ø 210	200	280	M 14
PNZ 100	640	740	1350	200	440	390	195	Ø 210	220	310	M 14
PNZ 130	660	740	1410	200	440	390	220	Ø 235	220	310	M 14



# Lamborghini

CALOR

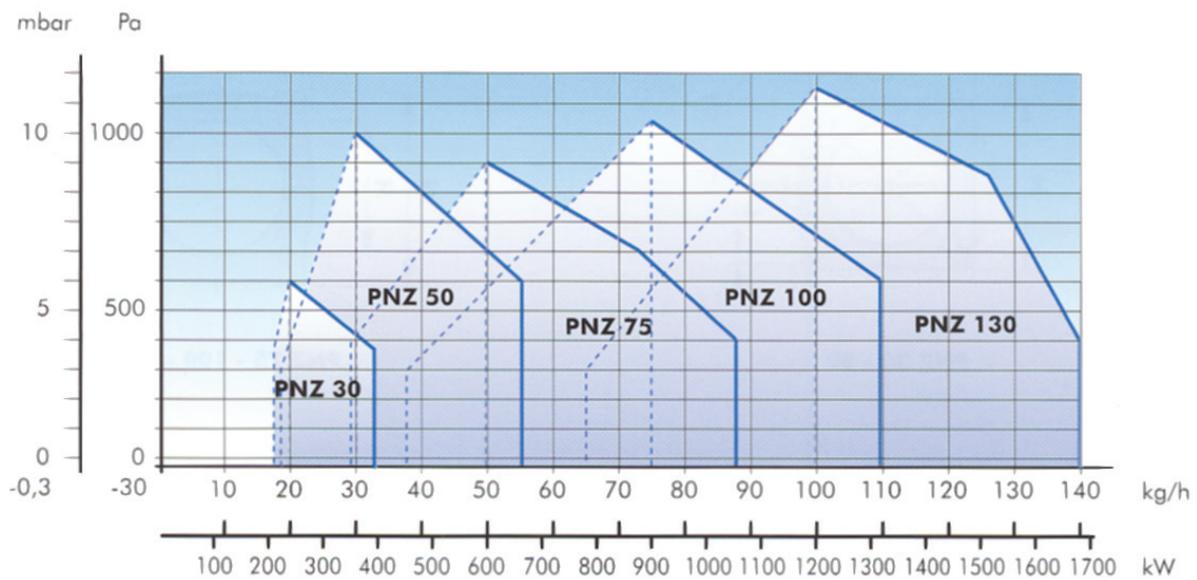
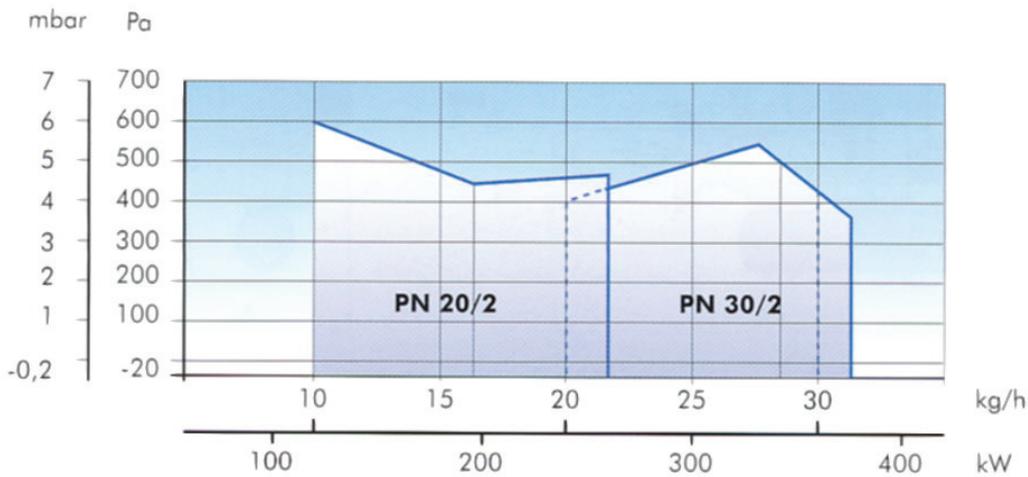
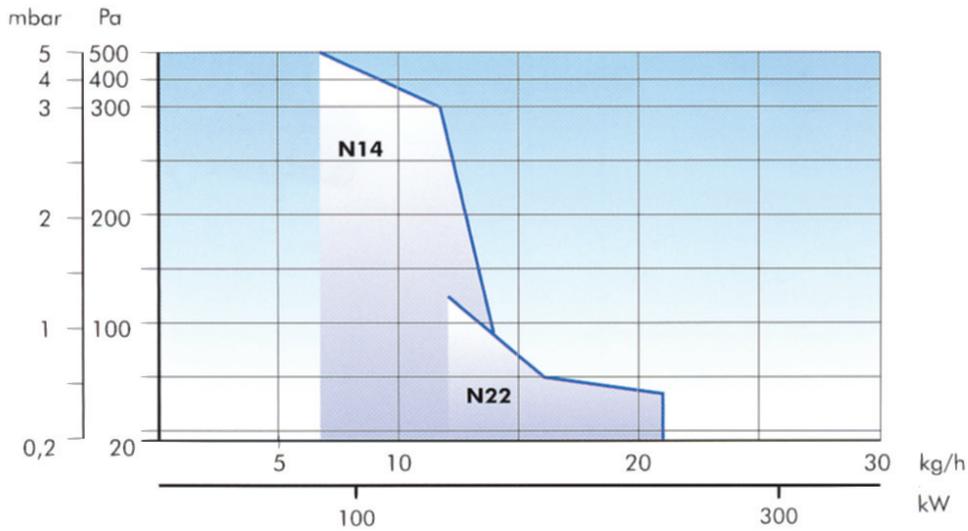
BELGIUM EXCLUSIVE IMPORT

## BRULEURS N - PN

BRULEURS FUELS INDUSTRIELS / HUILES DE RECUPERATION

2006/7

PAGE 03





**9-15, RUE DE LA TEINTURERIE • 1190 BRUXELLES**

**Notre salle d'exposition est à votre disposition:**

**LUNDI au VENDREDI : 08 H 30 - 12 H**

**LUNDI au JEUDI : 13 H - 17 H**

**VENDREDI : 13 H - 16 H**

 **(02) 332 21 30**

-



**(02) 376 16 73**

<b>DIRECTION COMMERCIALE</b>	<b>: P.I. 312</b>	-	<b>Service technique FR</b>	<b>: P.I. 319</b>
<b>Service commercial NORD</b>	<b>: P.I. 322</b>	-	<b>Service technique NL</b>	<b>: P.I. 320</b>
<b>Service commercial SUD</b>	<b>: P.I. 323</b>	-	<b>Labo</b>	<b>: P.I. 316</b>
<b>Secrétariat commercial</b>	<b>: P.I. 318</b>	-	<b>Magasin</b>	<b>: P.I. 325</b>
<b>Comptabilité</b>	<b>: P.I. 311</b>	-	<b>Atelier</b>	<b>: P.I. 324</b>

**E-mail : [vassart@vassart.com](mailto:vassart@vassart.com) - Site web : <http://www.vassart.com>**